

# BANDO DI REGATA



Campione del Garda, 24 – 26 Giugno 2025

## Comitato Organizzatore

Su delega della FIV, l'affiliato **Univela Sailing 2254**

**Sede Nautica:** Via Riccardo Cozzaglio 1, 25010 Campione del Garda  
(Tremosine sul Garda), Brescia, Lombardia, Italy

**Tel.:** +39 0365 791 102

**E-mail:** info@univela.org

**Sito web:** www.campioneunivela.it

## Abbreviazioni utilizzate

- **CIS** – Codice Internazionale dei Segnali
- **AUC** – Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CdR** – Comitato di Regata
- **CdP** – Comitato delle Proteste
- **CT** – Comitato Tecnico
- **IdR** – Istruzioni di Regata
- **RRS** – Regole di Regata (World Sailing 2025–2028)
- **SR** – Segreteria di Regata
- **RCO** – Regole di Classe Optimist
- **AO** – Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- **WS** – World Sailing

[NP] – Proteste

Regole che **non possono** essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

[SP] – Penalità Standard

Regole per le quali il Comitato può assegnare penalità standard **senza udienza**.

## 1. Regole

- 1.1. La manifestazione è governata dalle RRS (World Sailing 2025–2028).
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Modifica RRS 60.2: notificazione immediata al CdR dell'intenzione di protestare.
- 1.4. La RRS 40.1 si applica sempre in acqua.
- 1.5. È in vigore l'Appendice P (Speciali procedure per la Regola 42).

- 1.6. In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevalgono le IdR secondo RRS 63.5(c).

## 2. Istruzioni di Regata

- 2.1. Disponibili dalle ore 10:00 del 22 giugno 2025 sul sito ufficiale di Univela (<https://www.campioneunivela.it/regate/2025/optimist-meringa-cup/>)

## 3. Comunicati

- 3.1. L'**AUC** sarà **solo online** al sito Univela.  
(<https://www.campioneunivela.it/regate/2025/optimist-meringa-cup/>)
- 3.2. Modifiche alle IdR: Fino a **2 ore prima** del segnale di avviso giornaliero.
- 3.3. Modifiche al programma: **entro le 19:00** del giorno precedente.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni di regata, le barche non lasciano l'area assegnata prima della bandiera "**D**"; il segnale di avviso non prima di 45' dalla "**D**".

## 4. Eleggibilità e Iscrizione

- 4.1. Aperta ai timonieri nati fra il 2010 e il 2016, suddivisi in:
- **Div. A: 2010–2014**
  - **Div. B: 2015–2016**
- 4.2. Richiesta tessera AICO, tessera FIV valida, visita medica e assicurazione RC.

## 5. Quota di Iscrizione e Documentazione

- 5.1. €60 entro il 2/06/2025
- 5.2. €100 entro il 24/06/2025

- 5.3. Pagamento preferibile tramite carta di credito su sito web di Univela
- 5.4. Per pagamento cumulativo di più atleti della medesima squadra, richiedere le coordinate bancarie in segreteria via email [info@univela.org](mailto:info@univela.org)
- 5.5. Documentazione e pagamento validi solo se completi entro le scadenze sopra indicate.

## **6. Pubblicità**

- 6.1. Permessa pubblicità individuale sulle imbarcazioni.

## **7. Programma della Regata**

- 7.1. Mercoledì 24/06

Ore 10:00 – 12:00 Perfezionamento iscrizioni

Ore 13:00 Prima prova

- 7.2. Giovedì 25/06 – Prove

- 7.3. Venerdì 26/06 – Prove & Premiazioni

- 7.4. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.00 dell'ultimo giorno

- 7.5. Max 9 prove, max 3 al giorno.

## **8. Ispezione delle Attrezzature**

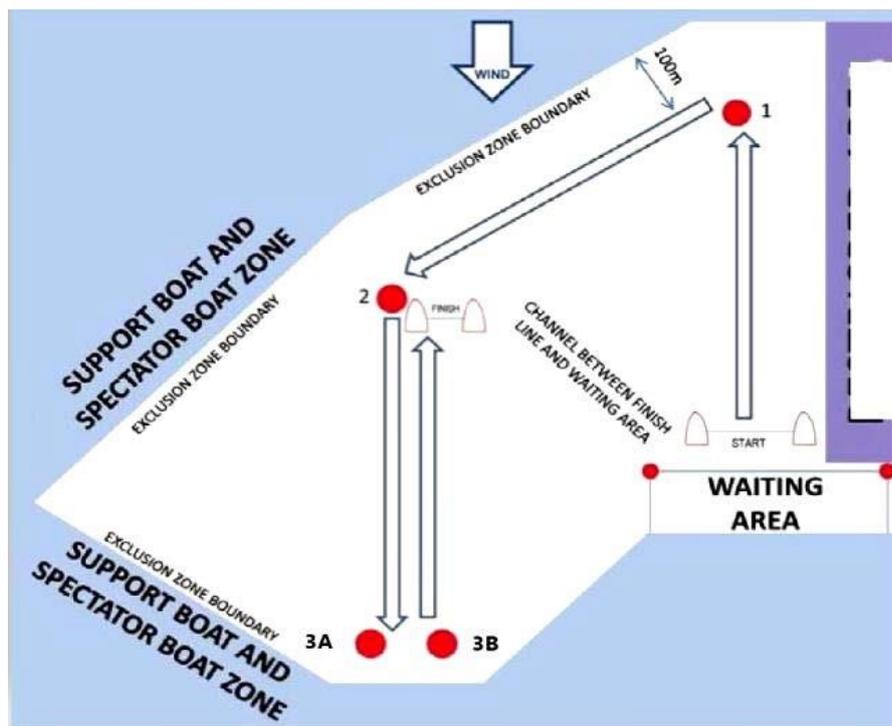
- 8.1. Scafi, vele ed equipaggiamenti già stazzati; controlli possibili durante la regata. Modifiche solo con autorizzazione CT/CdR.

## **9. Sede dell'Evento**

- 9.1. La regata si svolge nello specchio acqueo antistante Univela Sailing Centre.

## 10. Percorso

- 10.1. Start – 1 – 2 – 3A/3B – Finish
- 10.2. Il disegno mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 10.3. Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 10.4. Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34. La boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 10.5. A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto a condizione che le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.



## 11. Sistema delle Penalità

- 11.1. Auto-penalizzazioni e ritiri online entro i tempi di protesta.
- 11.2. Penalità discrezionali per infrazioni RCO.

## 12. Punteggio

- 12.1. Classifica secondo RRS A4 e Normativa FIV 2025.
- 12.2. Scarti:
  - 1–3 prove: nessuno
  - ≥4 prove: 1 scarto

## 13. Persone di Supporto

- 13.1. Accreditamento online obbligatorio con modulo online <https://forms.office.com/r/8uPz218UMS> , VHF a bordo e accettazione regole di supporto.

## 14. Responsabilità Ambientale [DP][NP]

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 15. Dichiarazione di Rischio

- 15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti

stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **16. Assicurazione**

- 16.1. Copertura RC minima €1.500.000, valida anche con tessera FIV Plus.

## **17. Premi**

- 17.1. Saranno premiati:
- i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
  - le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili; i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
  - le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
  - il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2014;
  - il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2016.

## **18. Diritti Fotografici e Televisivi**

- 18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **19. Telecamere ed Elettronica [DP][NP]**

- 19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non

potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

- 19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 20. Logistica e Convenzioni

- 20.1. Info su alloggi, ristorazione e servizi su: [www.campioneunivela.it](http://www.campioneunivela.it)
- 20.2. Usare il coupon REGATA\_25 per ottenere il prezzo convenzionato per le camere sul sito <http://booking.campioneunivela.it>